

„B” kategóriás járművezetés gyakorlati vizsgakövetelményei

A forgalmi vezetés vizsga célja annak megállapítása, hogy a felvételiző rendelkezik-e a személygépkocsi biztonságos közlekedéséhez szükséges magas szintű ellenőrzési ismeretekkel.

A közlekedési előélete során eljutott-e a személygépkocsi technikai kezelésében és a manőverezési feladatok végrehajtásában a példamutató, biztonságos és környezetkímélő közlekedéshez szükséges kiemelkedően magas készség szintjére.

Gyakorlottsága, helyzetfelismerése, közlekedési látása, manőverezési képessége megfelel-e a közúti forgalomban történő leendő oktatóhoz méltó példamutató, biztonságos és környezetkímélő közlekedés követelményeinek.

A vizsgabiztos a forgalmi vizsgán a különböző forgalmi helyzetekben a felvételiző jármű feletti uralmát, járművezetői teljesítményét azon a szinten értékeli, ami a magasan képzett járművezetőtől a saját és a közlekedés többi résztvevőjének biztonsága érdekében maximálisan elvárható.

A forgalmi vizsga időtartama 60 perc, ennek a vezetési időtartama 50 perc.

A forgalmi vizsga során a vizsgázónak a Minősítő lapon előzetesen kijelölt vizsgautvonalon elindulva a vizsgabiztos tájékoztatása, útirány meghatározása alapján a forgalmi szabályok betartása mellett önállóan kell a közúti forgalomban járművet vezetnie 50 percen keresztül, melynek során a teljes vizsgaidő alatt a jelen vizsgakövetelményekben meghatározott 7 manőverezési feladat (M1-M7) közül a vizsgabiztos által a Minősítő lapon előzetesen kijelölt 2 feladatot sikeresen végre kell hajtania:

- egyet a parkolási manőverek feladatai közül (M1-M5)
- egyet a megfordulási manőverek feladatai közül (M6-M7)

A vizsgabiztos a vizsgázó teljesítményének értékelését és minősítését a Minősítő lapon végzi. A vizsgabiztos hibavonallal jelöli az azonnali sikertelenséget nem okozó hibásan végrehajtott manővereket. A vizsgabiztos a vizsga eredményeként „Megfelelt” vagy „Nem felelt meg” minősítést ad.

Sikertelen a forgalmi vizsga, ha

a) a vizsgázó az alábbi hibák valamelyikét elköveti:

- közlekedési szabályt sért
- a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni
- veszélyhelyzetet teremt, vagy balesetet okoz
- a meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani
- az üzemi fék hatásosságának ellenőrzését elmulasztja
- az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja
- a tervezett haladási iránnyal ellentétes irányba a járművel több, mint 50 cm-t elgurul
- balesetveszélyes manővere miatt a vizsgabiztosnak be kell avatkoznia
- figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól
- a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a járművet (nem képes megtartani)
- nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga idő-tartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad
- rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót
- sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében
- egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni (fékkészlet hiánya)
- durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt
- gyorshajtást, vagy relatív gyorshajtást követ el
- nem képes folyamatosan kormányozva irányítani a járművet
- elveszti a jármű feletti uralmát
- a járművel felhajt a járdára (járdaszegélyre, útpadkára, akár már egy kerékkal is)
- nem biztonságosan kanyarodik, indokolatlanul benyomja a tengelykapcsoló pedált

- indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt
 - a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul, figyelmetlenül hajtja végre
 - az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját
 - elsőbbségadási kötelezettségének nem tesz eleget
 - a közlekedési helyzetet nem ismeri fel
 - nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik
 - nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére
 - a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen
 - rendszeresen akadályozza a forgalmat
 - megtévesztő irányjelzést ad
 - a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál
 - rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen egyenletes lassításra
 - a fék- és tengelykapcsoló pedált többször nem a megfelelő sorrendben működteti
 - várakozás céljából történő megálláskor a rögzítő fékkel nem rögzíti a járművet
- b) az a) pontban nem említett egyéb hibából – amelyeket a vizsgabiztos egyenként hibavonallal jelöl –tíznél többet követ el.

A vizsga ismeretanyaga

Megegyezik a „B” kategóriás járművezető-képző tanfolyamok „Forgalmi vezetés” című vizsgatárgyának ismeretanyagával.

A vizsga során teljesítendő manőverezési feladatok alatt NEM használható a hátramenet, vagy a hátralátás elősegítését szolgáló, a járműbe beépített rendszer (tolatóradar, tolatókamera, park assist). A vizsgafeladatok az ilyen rendszerek kikapcsolása mellett végezhetőek el.

A vizsgáztatás tárgyi feltételei

A vizsgát „B” kategóriás vezetői engedéllyel vezethető, érvényes forgalmi engedéllyel és kötelező felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsin, valamely előzetesen meghatározott forgalmi vizsga kiindulási helyről indulva lehet végrehajtani.